



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ — Αρ. Φύλλου 450

30 Μαΐου 1997

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Φ.121/1009οικ.

Καθορισμός των ορίων του αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στην θέση «ΟΡΜΟΣ Ν. ΑΡΤΑΚΗΣ» Ν. Εύβοιας.

Ο ΑΝΑΠΛ/ΤΗΣ ΠΕΡ/ΚΟΥ Δ/ΝΤΗ Ν. ΕΥΒΟΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 μέχρι και 7 του Α.Ν. 2344/1940 «περί αιγιαλού και παραλίας», όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις: α) του άρθρου 13 του Ν. 1078/1980 και β) του άρθρου 23 του Ν. 1337/1983.

2. Τις διατάξεις της παραγράφου 9 του άρθρου 1 του Κεφαλαίου Β' της 0.208/181/26.4.1982 (ΦΕΚ 214/26.4.1982 Τεύχος Β') κοινής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Οικονομικών «Αναμόρφωση Συλλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής και Αποφασιστικής αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομικών».

3. Την από 24.4.1997 έκθεση της «Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμμοληψίας» που καθόρισε τα όρια του αιγιαλού και της παραλίας στην περιοχή Ν. ΑΡΤΑΚΗΣ στη θέση «ΟΡΜΟΣ» και το από 1993-1994 με κλίμακα 1:500 τοπογραφικά διαγράμματα σε έξι (6) πινακίδες του μηχανικού τοπογράφου Ευάγγελου Ι. Τσικλείδη, που θεωρήθηκαν την 22.5.1995 από το ΓΠΜ/Δ.Τ.Υ. της Νομ. Αυτ/σης Εύβοιας και συνοδεύει την έκθεση της προαναφερόμενης Επιτροπής.

4. Τη σύμφωνη γνώμη του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, που διατυπώθηκε στο 544.5/628/96/21.10.96 έγγραφό του.

5. Τις διατάξεις: α) του άρθρου 1 της παραγράφου 1 του Ν. 3200/1955 (ΦΕΚ 97/Α/1955) «περί διοικητικής αποκεντρώσεως», όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν μεταγενέστερα. β) Της παρ. 6 άρθρου 1 Π.Δ. 71/84 «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων του Υπ. Οικονομικών στους Νομάρχες». γ) Των άρθρων 3, 39, 52 του Ν. 2218/94 «περί ίδρυσης Νομαρχιακής Αυτ/σης», όπως τροποποιήθηκαν με τα άρθρα 1, 4, 6 του Ν. 2240/94 και του άρθρου 9 του Π.Δ. 551/88 «περί Οργανισμού Νομαρχιών» και 284/88 «περί οργανισμού Υπ. Οικονομικών» αποφασίζουμε:

Επικυρώνουμε την από 24.4.1997 έκθεση της Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμμοληψίας, καθώς και τα από 1993-1994 τοπογραφικά διαγράμματα που τη συνοδεύουν τα οποία συντάχτηκαν από τον Ευάγγελο Ι. Τσικλείδη, τοπογράφο μηχανικό, με κλίμακα 1:500 και θεωρήθηκαν την 22.5.1995 από το ΓΠΜ/Δ.Τ.Υ. της Νομ. Αυτ/σης Εύβοιας, επί του οποίου η πιο πάνω Επιτροπή, με κόκκινη γραμμή καθόρισε τα όρια του αιγιαλού, στη θέση ΟΡΜΟΣ Ν. ΑΡΤΑΚΗΣ Ν. Εύβοιας, με κίτρινη γραμμή τα όρια της παραλίας και με μπλε γραμμή τα όρια του παλαιού αιγιαλού στην ίδια θέση.

Η παρούσα απόφαση μαζί με την έκθεση και το διάγραμμα, που προαναφέραμε, να δημοσιευτούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Χαλκίδα, 16 Μαΐου 1997

Ο Αναπλ/τής Περ/κού Διευθυντή
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

ΕΚΘΕΣΗ

Επιτροπής καθορισμού ορίων αιγιαλού παραλίας και θέσεων αμμοληψίας επανεξέταση.

Για τον καθορισμό το πρώτον των ορίων αιγιαλού-παραλίας στη θέση «ΟΡΜΟΣ Ν. ΑΡΤΑΚΗΣ Ν. Εύβοιας - Ενδιαφερόμενος: Λιμ. Ταμείο Χαλκίδας.

Στη Χαλκίδα σήμερα 24.4.97 ημέρα Πέμπτη οι υπογραφόμενοι:

1) Πατωνέτα Θραβάλου, φοροτεχνικός ΠΕ/Δ, Προϊσταμένη Κτημ. Υπηρεσίας, σαν Πρόεδρος.

2) Αθηνά Μπούρικα, τοπογράφος μηχανικός ΠΕ/Β, υπάλληλος Κτημ. Υπηρεσίας σαν Μέλος.

3) Χρήστος Καρβούνης, υποπλοίαρχος Λ.Σ., αναπληρωτής Λιμενάρχη Χαλκίδας (κωλυομένου του τακτικού Μέλους), σαν Μέλος.

που αποτελούμε την «Επιτροπή καθορισμού ορίων αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμμοληψίας», η σύνθεση της οποίας έχει καθοριστεί με τη 0.208/181/26.4.82 κοινή απόφαση Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Οικονομικών και με τις αρ. Φ121/497/95 και 0121/96/19.1.96 αποφ. Περιφ. Δ/ντή Εύβοιας, που συγκλήθηκε με την αρ. Φ121/1590/96/21.4.97 πρόσκληση του Προέδρου της, αφού λάβαμε υπόψη:

1) Τα από 1993-1994 με κλίμακα 1:500 τοπογραφικά

διαγράμματα του Μηχανικού Ευάγγελου Τσικλείδη σε έξι (6) πινακίδες, που ελέγχθηκαν για την ακρίβεια της αποτύπωσης τη 15.5.95 και θεωρήθηκαν από τον Προϊστάμενο ΓΠΜ/Δ.Τ.Υ. Νομ/κής Αυτ/σης Εύβοιας την 22.5.95, όπως ορίζει το άρθρο 20 του Ν. 719/77.

2) Τις διατάξεις του Α.Ν. 2344/40 όπως αυτός τροποποιήθηκε καθώς και τη σχετική Δικαστηριακή και Διοικητική Νομολογία.

3) Την από 10.8.95 αρχική έκθεσή μας.

4) Το 544.5/628/96/21.10.96 έγγραφο ΓΕΝ.

5) Την από 1934 Διανομή Υπ. Γεωργίας και το από Ιούλιο 1970 τοπογραφικό διάγραμμα κλ. 1:1000 του Μηχανικού Αν. Αναστασίου, από τα οποία προκύπτει μεταβολή του αιγιαλού μετά από τη διενέργεια εκτεταμένων προσχώσεων και εκτέλεση έργων επ' αυτών (Λιμενικών και Αθλοπαιδειών) και ως εκ τούτου διαπιστώνεται η ύπαρξη παλαιού αιγιαλού.

6) Τη Δ. 8505/6433/68 ΕΓΚ. 66 Υπ. Οικονομικών, περί καθορισμού οριογραμμής αιγιαλού σε όσες περιπτώσεις έχουν κατασκευαστεί επ' αυτού έργα.

7) Την 39021/3.11.70 (ΦΕΚ 280 Δ'/23.11.70) απόφαση Νομάρχη Εύβοιας, με την οποία έχουν καθοριστεί τα όρια αιγιαλού - παραλίας σε τμήμα της πινακίδος 1 του παρόντος καθορισμού και νότια αυτής και από όπου προκύπτει ότι για τα σημεία 1, 2, 3 η υφιστάμενη οριογραμμή αιγιαλού έχει μετατοπιστεί προς την ξηρά με τέτοιο τρόπο ώστε η προηγούμενη με την παραπάνω απόφαση καθορισμένη οριογραμμή να βρίσκεται εντός της θαλάσσης ενώ τα σημεία από 3 μέχρι 6 η υφιστάμενη οριογραμμή έχει μετατοπιστεί προς τη θάλασσα λόγω διενέργειας προσχώσεων και ως εκ τούτου απαιτείται βάσει των γνωμοδοτήσεων 64/59, 82/70 και 1184/67 Ν.Σ.Κ. ο επανακαθορισμός της οριογραμμής αιγιαλού στο τμήμα αυτό.

8) Τις διατάξεις της παρ. 1 άρθρο 7 Α.Ν. 2344/40 και το Ε. 16349/413Π.Ε./7.1.87 έγγραφο Δ/νσης Δημ. Κτημάτων Υπ. Οικονομικών, «περί καθορισμού οριογραμμής παραλίας σε περιοχές όπου υπάρχει ρυμοτομικό σχέδιο σε συνδυασμό με το υπ' αριθμ. 99452/6875/2136/1992 έγγραφο Δ/νσης Νομοθετικού Έργου Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων με θέμα πολεοδομική μελέτη και γραμμές αιγιαλού - παραλίας καθώς και το γεγονός ότι καθ' όλο το μήκος της υπό καθορισμό περιοχής υφίσταται παραλιακός δρόμος έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η επικοινωνία από θαλάσσης εις την ξηρά και τανάπαλιν, αποφασίζει:

1) Επανακαθορίζει επί του παραπάνω τοπογραφικού διαγράμματος (τμήμα πιν. 1).

α) Την οριογραμμή του αιγιαλού με κόκκινη συνεχή πολυγωνική γραμμή Κ, 1, 2, 3, 4, 5, 6 της οποίας οι κορυφές εξασφαλίζονται με συν/νες του κρατικού τριγωνομετρικού δικτύου.

β) Την οριογραμμή της παραλίας με κίτρινη συνεχή πολυγωνική γραμμή Κ', 1', 2', 3', 4', 5', 6' σε απόσταση 10μ. από αυτήν του αιγιαλού, οι κορυφές της οποίας εξασφαλίζονται με συν/νες του κρατικού τριγωνομετρικού δικτύου.

2) Αποφαίνεται ότι υπάρχει παλαιός αιγιαλός και καθορίζει αυτόν με συνεχή κυανή πολυγωνική γραμμή 1'', 2'', 3'' της οποίας οι κορυφές εξασφαλίζονται με συν/νες του κρατικού τριγωνομετρικού δικτύου.

3) Καθορίζει το πρώτον επί των παραπάνω τοπ/κών διαγ/των (ΤΜ ΠΙΝ. 1, 2, 3, 4, 5, 6):

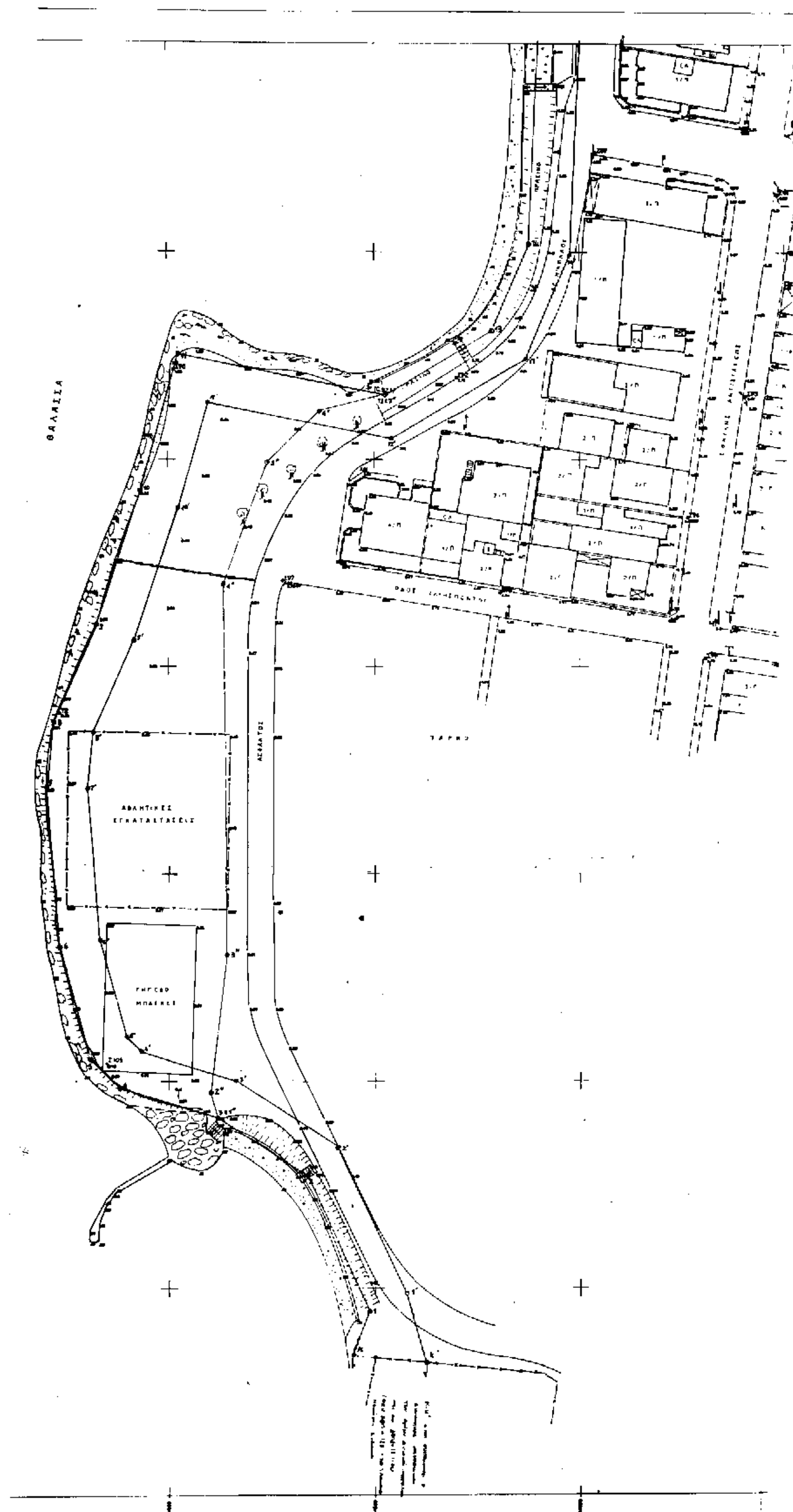
α) Την οριογραμμή του αιγιαλού με κόκκινη συνεχή πολυγωνική γραμμή 6, 7...51, 52 της οποίας οι κορυφές εξασφαλίζονται με συν/νες του κρατικού τριγωνομετρικού δικτύου.

β) Την οριογραμμή της παραλίας με κίτρινη συνεχή πολυγωνική γραμμή 6', 7',... 51', 52' σε απόσταση 10μ. από αυτήν του αιγιαλού, οι κορυφές της οποίας εξασφαλίζονται με συν/νες του κρατικού τριγωνομετρικού δικτύου.

4) Αποφαίνεται ότι υπάρχει παλαιός αιγιαλός και καθορίζει αυτόν με συνεχή κυανή πολυγωνική γραμμή 3'', 4'',...23'', 24'', της οποίας οι κορυφές εξασφαλίζονται με συν/νες του κρατικού τριγωνομετρικού δικτύου.

5) Δεν εξαιρούνται τα κτίσματα που βρίσκονται στη ζώνη παραλίας.

Η Επιτροπή
(υπογραφές)


ΘΑΛΑΣΣΑ
ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
ΓΗΠΕΔΟ
ΜΠΑΣΚΕΤ
ΑΣΦΑΛΤΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΚΟΡΥΦΩΝ

ΚΟΡΥΦΕΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ	X	Y	ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ	X	Y	ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΛ. ΑΙΓΙΑΛΟΥ	X	Y
Κ	14585,00	-27015,50	Κ'	14612,00	27015,00			
1	[illegible]	-27006,70	1'	14607,70	[illegible]	1''	14462,00	[illegible]
2	14583,20	-26973,00	2'	14581,00	[illegible]	2''	[illegible]	[illegible]
3	14582,00	[illegible]	3'	14586,30	[illegible]	3''	[illegible]	[illegible]
4	14634,20	[illegible]	4'	[illegible]	[illegible]	4''	[illegible]	[illegible]
5	14631,00	-26944,70	5'	[illegible]	[illegible]	5''	14574,20	[illegible]
6	14623,50	-26917,70	6'	14533,40	[illegible]	6''	14587,00	[illegible]
7	14520,50	[illegible]	7'	14630,60	[illegible]	7''	[illegible]	-28724,20
8	14622,10	[illegible]	8'	14631,00	[illegible]	8''	[illegible]	[illegible]
9	[illegible]	[illegible]	9'	14643,00	[illegible]	9''	[illegible]	[illegible]
10	[illegible]	[illegible]	10'	14683,20	[illegible]	10''	[illegible]	[illegible]
11	14552,80	[illegible]	11'	14660,00	[illegible]	11''	14253,00	[illegible]
12	14602,50	-26784,20	12'	14604,90	[illegible]	12''	14241,00	[illegible]
13	14626,80	[illegible]	13'	14636,50	-26776,00	13''	14214,00	[illegible]
14	14638,00	[illegible]	14'	14647,90	[illegible]	14''	14193,20	[illegible]
15	[illegible]	[illegible]	15'	14651,20	[illegible]	15''	14175,70	[illegible]
16	14634,50	[illegible]	16'	[illegible]	[illegible]	16''	14140,50	[illegible]
17	[illegible]	[illegible]	17'	14648,50	[illegible]	17''	[illegible]	[illegible]
18	[illegible]	[illegible]	18'	[illegible]	[illegible]	18''	14079,70	[illegible]
19	[illegible]	[illegible]	19'	[illegible]	[illegible]	19''	[illegible]	[illegible]
20	[illegible]	-26461,40	20'	[illegible]	[illegible]	20''	14007,70	[illegible]
21	[illegible]	[illegible]	21'	[illegible]	[illegible]	21''	[illegible]	[illegible]
22	[illegible]	-26411,40	22'	[illegible]	[illegible]	22''	[illegible]	[illegible]
23	[illegible]	[illegible]	23'	[illegible]	[illegible]	23''	[illegible]	[illegible]
24	14642,00	[illegible]	24'	[illegible]	[illegible]	24''	[illegible]	[illegible]
25	14622,80	[illegible]	25'	14628,50	[illegible]			
26	14605,00	[illegible]	26'	[illegible]	[illegible]			
27	[illegible]	[illegible]	27'	[illegible]	[illegible]			
28	[illegible]	[illegible]	28'	[illegible]	[illegible]			
29	14311,50	[illegible]	29'	[illegible]	[illegible]			
30	[illegible]	[illegible]	30'	[illegible]	[illegible]			
31	[illegible]	[illegible]	31'	[illegible]	[illegible]			
32	[illegible]	[illegible]	32'	[illegible]	[illegible]			
33	[illegible]	[illegible]	33'	[illegible]	[illegible]			
34	13974,00	[illegible]	34'	13964,00	[illegible]			
35	13973,70	[illegible]	35'	[illegible]	[illegible]			
36	[illegible]	[illegible]	36'	[illegible]	[illegible]			
37	[illegible]	[illegible]	37'	14003,20	[illegible]			
38	14006,00	[illegible]	38'	14014,50	-26225,00			
39	14018,20	[illegible]	39'	[illegible]	[illegible]			
40	[illegible]	-26179,20	40'	[illegible]	[illegible]			
41	14021,40	[illegible]	41'	[illegible]	[illegible]			
42	[illegible]	[illegible]	42'	[illegible]	[illegible]			
43	[illegible]	-26124,30	43'	[illegible]	[illegible]			
44	[illegible]	[illegible]	44'	[illegible]	[illegible]			
45	[illegible]	[illegible]	45'	[illegible]	[illegible]			
46	[illegible]	[illegible]	46'	[illegible]	[illegible]			
47	14015,00	[illegible]	47'	14025,00	[illegible]			
48	14011,00	[illegible]	48'	14028,00	-26044,70			
49	[illegible]	[illegible]	49'	14034,20	[illegible]			
50	[illegible]	[illegible]	50'	[illegible]	[illegible]			
51	14033,00	[illegible]	51'	14042,70	[illegible]			
52	[illegible]	-26000,00	52'	14046,50	-26000,00			

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΓΡΑΜΜΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ–ΠΑΡΑΛΙΑΣ

ΠΕΡΙΟΧΗ : ΟΡΜΟΣ Ν. ΑΡΤΑΚΗΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ
ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΣ : ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΑΛΚΙΔΑΣ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ : ΕΥΒΟΙΑΣ
ΚΤΗΜΑΤ. ΥΠΗΡΕΣΙΑ : ΕΥΒΟΙΑΣ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500

ΤΡΙΓΩΝΟΜΕΤΡΙΚΗ ΕΞΑΡΤΗΣΗ : Από το Κρατικό Τριγωνομετρικό δίκτυο
ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΗ ΑΦΕΤΗΡΙΑ : Η Τρ. Αφετηρία 386 05 0008(H=5.065) από Μ.Σ.Θ.
ΚΕΝΤΡΟ ΦΥΛΛΟΥ ΧΑΡΤΟΥ : 1:50.000 ΧΑΛΚΙΣ φ=38.15 λ=-0.15
ΜΕΘΟΔΟΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ : Επίγεια Ταχυμετρική (Total Station)
ΧΡΟΝΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ : 1993-1994

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

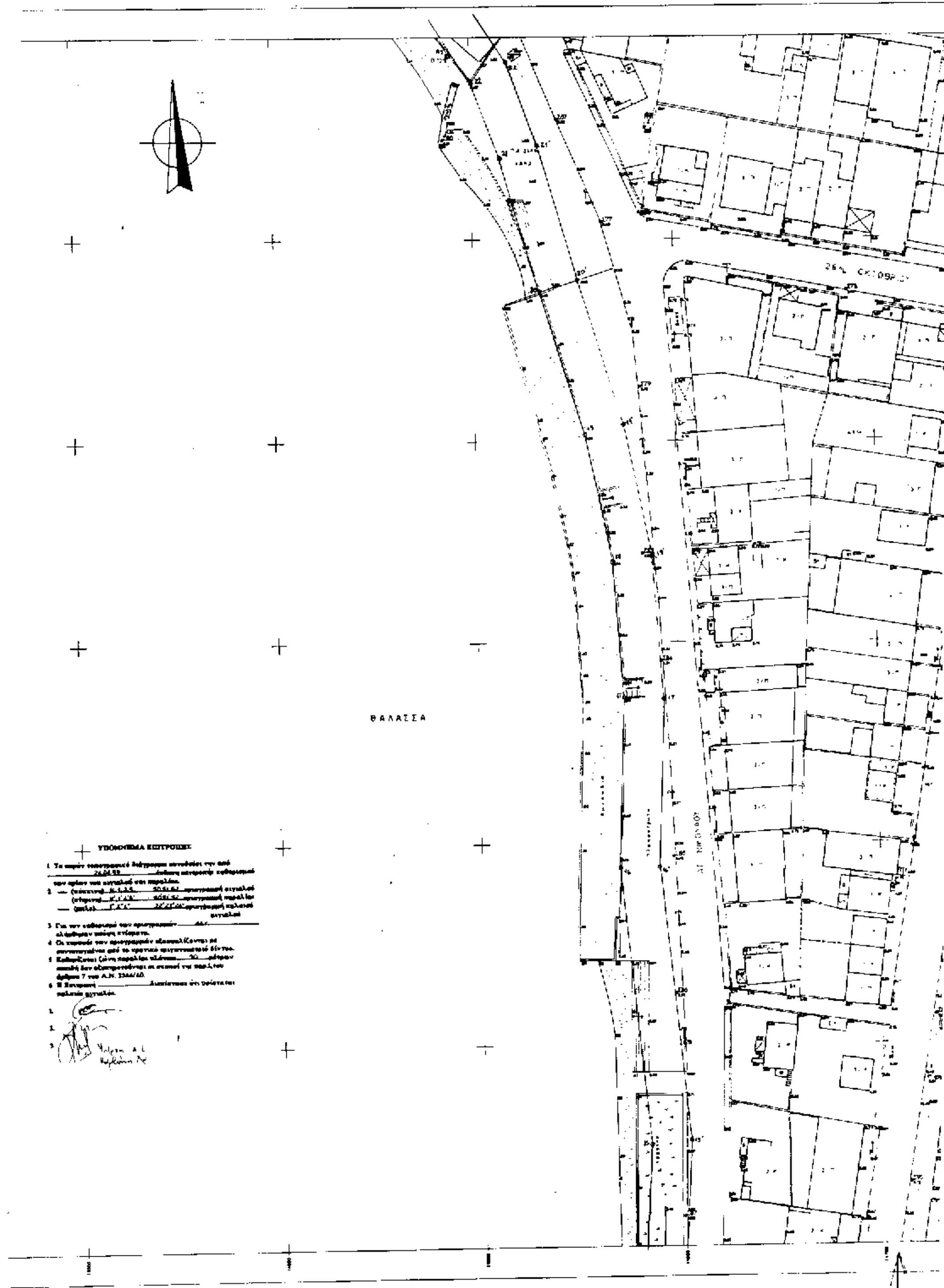
αιγιαλός | σκεπαστ/μένη βεράντα | στύλος ΔΕΗ
παλαιός | ξύλινος φράχτης | στύλος ΟΤΕ
παραλία | κράσπεδο | φανός

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Χαλκίδα | ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ | Χαλκίδα ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Τ.Υ. | Τ.Υ.

ΣΤΑΥΡ. ΤΡΙΚΑΚΗΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ. | ΣΥΜ. ΤΣΑΚΙΡΟΠΟΥΛΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ. | ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΙΔΕΡΗΣ ΠΟΛΙΤ. ΜΗΧ. ΜΕ Α' Β.


ΘΑΛΑΣΣΑ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΚΟΡΥΦΩΝ

ΚΟΡΥΦΕΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ			ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ			ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΛ. ΑΙΓΙΑΛΟΥ		
	X	Y		X	Y		X	Y
K	[illegible]	-27018,00	K'	14612,50	-27018,00			
1	[illegible]	[illegible]	1'	14607,70	-27001,40	1''	[illegible]	[illegible]
2	[illegible]	[illegible]	2'	14601,00	[illegible]	2''	[illegible]	[illegible]
3	[illegible]	[illegible]	3'	[illegible]	[illegible]	3''	[illegible]	[illegible]
4	[illegible]	[illegible]	4'	[illegible]	[illegible]	4''	[illegible]	[illegible]
5	14631,00	-26944,70	5'	[illegible]	[illegible]	5''	14674,30	[illegible]
6	14623,50	-26917,70	6'	[illegible]	[illegible]	6''	[illegible]	[illegible]
7	14630,50	[illegible]	7'	[illegible]	[illegible]	7''	[illegible]	[illegible]
8	14622,10	[illegible]	8'	14631,90	[illegible]	8''	[illegible]	[illegible]
9	[illegible]	[illegible]	9'	14642,00	[illegible]	9''	[illegible]	[illegible]
10	[illegible]	-26807,00	10'	[illegible]	[illegible]	10''	[illegible]	[illegible]
11	[illegible]	-26774,00	11'	[illegible]	[illegible]	11''	[illegible]	[illegible]
12	[illegible]	-26764,20	12'	[illegible]	-26784,70	12''	[illegible]	[illegible]
13	[illegible]	[illegible]	13'	[illegible]	[illegible]	13''	[illegible]	[illegible]
14	14630,00	-26746,30	14'	[illegible]	[illegible]	14''	[illegible]	[illegible]
15	14641,20	-26671,00	15'	14651,20	-26674,70	15''	[illegible]	[illegible]
16	14634,00	[illegible]	16'	[illegible]	[illegible]	16''	14140,00	[illegible]
17	14630,50	[illegible]	17'	[illegible]	[illegible]	17''	[illegible]	[illegible]
18	14634,00	-26530,00	18'	[illegible]	[illegible]	18''	[illegible]	[illegible]
19	14627,00	[illegible]	19'	[illegible]	[illegible]	19''	[illegible]	[illegible]
20	14610,00	[illegible]	20'	[illegible]	[illegible]	20''	[illegible]	[illegible]
21	14607,30	[illegible]	21'	[illegible]	[illegible]	21''	13964,00	[illegible]
22	14600,50	-26411,40	22'	[illegible]	[illegible]	22''	[illegible]	[illegible]
23	14677,10	[illegible]	23'	[illegible]	[illegible]	23''	[illegible]	[illegible]
24	14641,00	[illegible]	24'	[illegible]	-26329,90	24''	[illegible]	[illegible]
25	14622,10	[illegible]	25'	[illegible]	-26312,00			
26	[illegible]	[illegible]	26'	[illegible]	[illegible]			
27	14433,50	[illegible]	27'	[illegible]	[illegible]			
28	[illegible]	[illegible]	28'	[illegible]	[illegible]			
29	14313,30	[illegible]	29'	[illegible]	[illegible]			
30	14287,70	[illegible]	30'	[illegible]	[illegible]			
31	[illegible]	[illegible]	31'	[illegible]	[illegible]			
32	[illegible]	[illegible]	32'	[illegible]	[illegible]			
33	[illegible]	[illegible]	33'	[illegible]	[illegible]			
34	[illegible]	[illegible]	34'	[illegible]	[illegible]			
35	[illegible]	[illegible]	35'	[illegible]	[illegible]			
36	[illegible]	[illegible]	36'	[illegible]	[illegible]			
37	[illegible]	[illegible]	37'	[illegible]	[illegible]			
38	[illegible]	[illegible]	38'	[illegible]	[illegible]			
39	[illegible]	[illegible]	39'	[illegible]	[illegible]			
40	[illegible]	[illegible]	40'	[illegible]	[illegible]			
41	14021,40	-26143,70	41'	[illegible]	[illegible]			
42	14038,00	-26134,70	42'	[illegible]	[illegible]			
43	14037,00	-26124,90	43'	14041,30	[illegible]			
44	[illegible]	[illegible]	44'	[illegible]	[illegible]			
45	14030,50	-26074,00	45'	[illegible]	[illegible]			
46	14021,50	[illegible]	46'	[illegible]	[illegible]			
47	14018,00	[illegible]	47'	[illegible]	[illegible]			
48	14015,00	-26034,00	48'	[illegible]	[illegible]			
49	[illegible]	[illegible]	49'	[illegible]	[illegible]			
50	14034,00	[illegible]	50'	[illegible]	[illegible]			
51	14033,30	[illegible]	51'	14042,70	[illegible]			
52	14034,30	[illegible]	52'	[illegible]	[illegible]			

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΓΡΑΜΜΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ–ΠΑΡΑΛΙΑΣ

ΠΕΡΙΟΧΗ : ΟΡΜΟΣ Ν. ΑΡΤΑΚΗΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ
ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΣ : ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΑΛΚΙΔΑΣ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ : ΕΥΒΟΙΑΣ
ΚΤΗΜΑΤ. ΥΠΗΡΕΣΙΑ : ΕΥΒΟΙΑΣ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500

ΤΡΙΓΩΝΟΜΕΤΡΙΚΗ ΕΞΑΡΤΗΣΗ : Από το Κρατικό Τριγωνομετρικό Δίκτυο
ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΗ ΑΦΕΤΗΡΙΑ : Η Υψ. Αφετηρία 386.05.0008(Η=5.065) από Μ.Σ.Θ
ΚΕΝΤΡΟ ΦΥΛΛΟΥ ΧΑΡΤΟΥ : 1:50.000 ΧΑΛΚΙΣ φ=38.15 λ=–0.15
ΜΕΘΟΔΟΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ : Επίγεια Ταχυμετρική (Total Station)
ΧΡΟΝΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ : 1993–1994

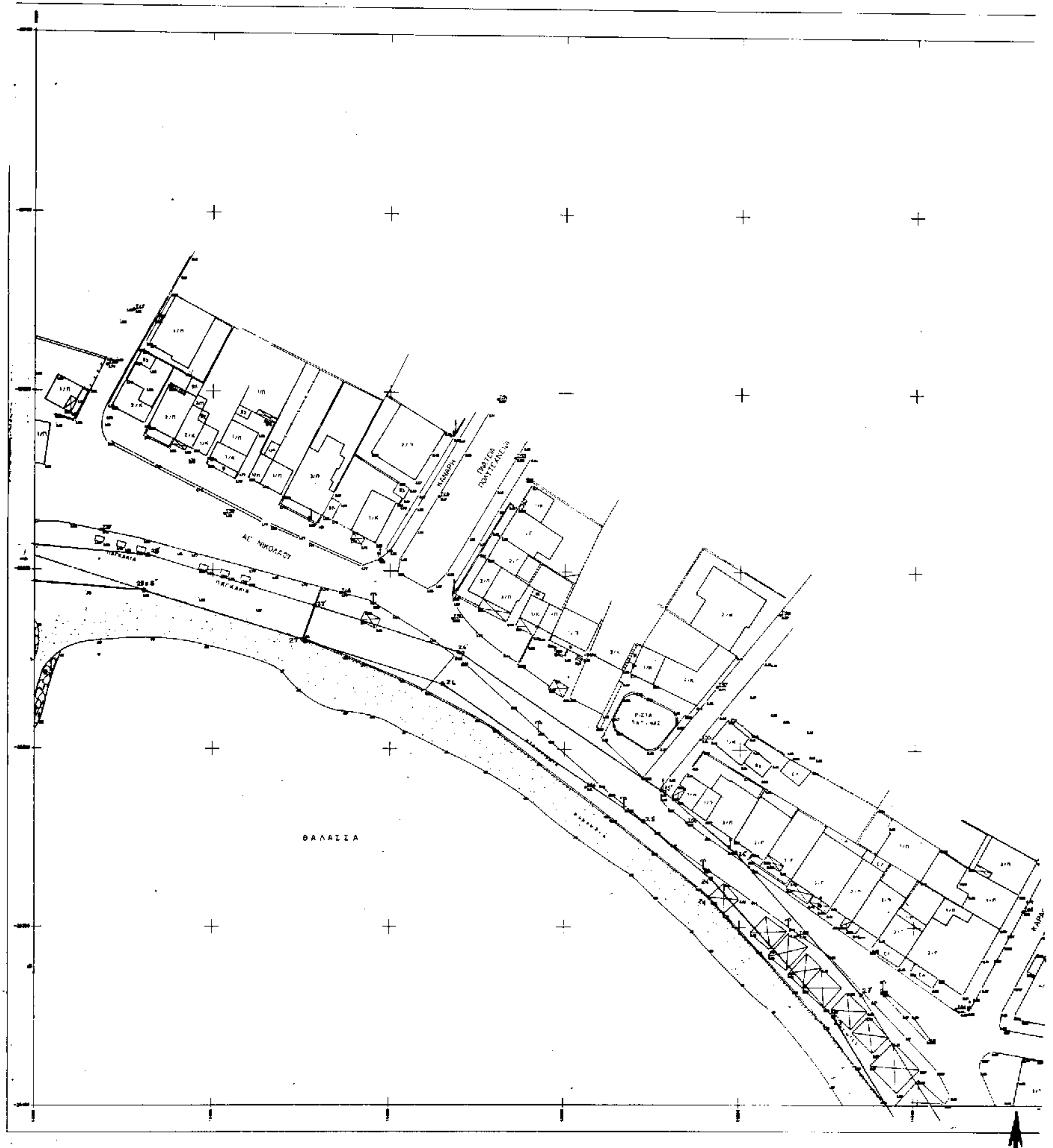
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

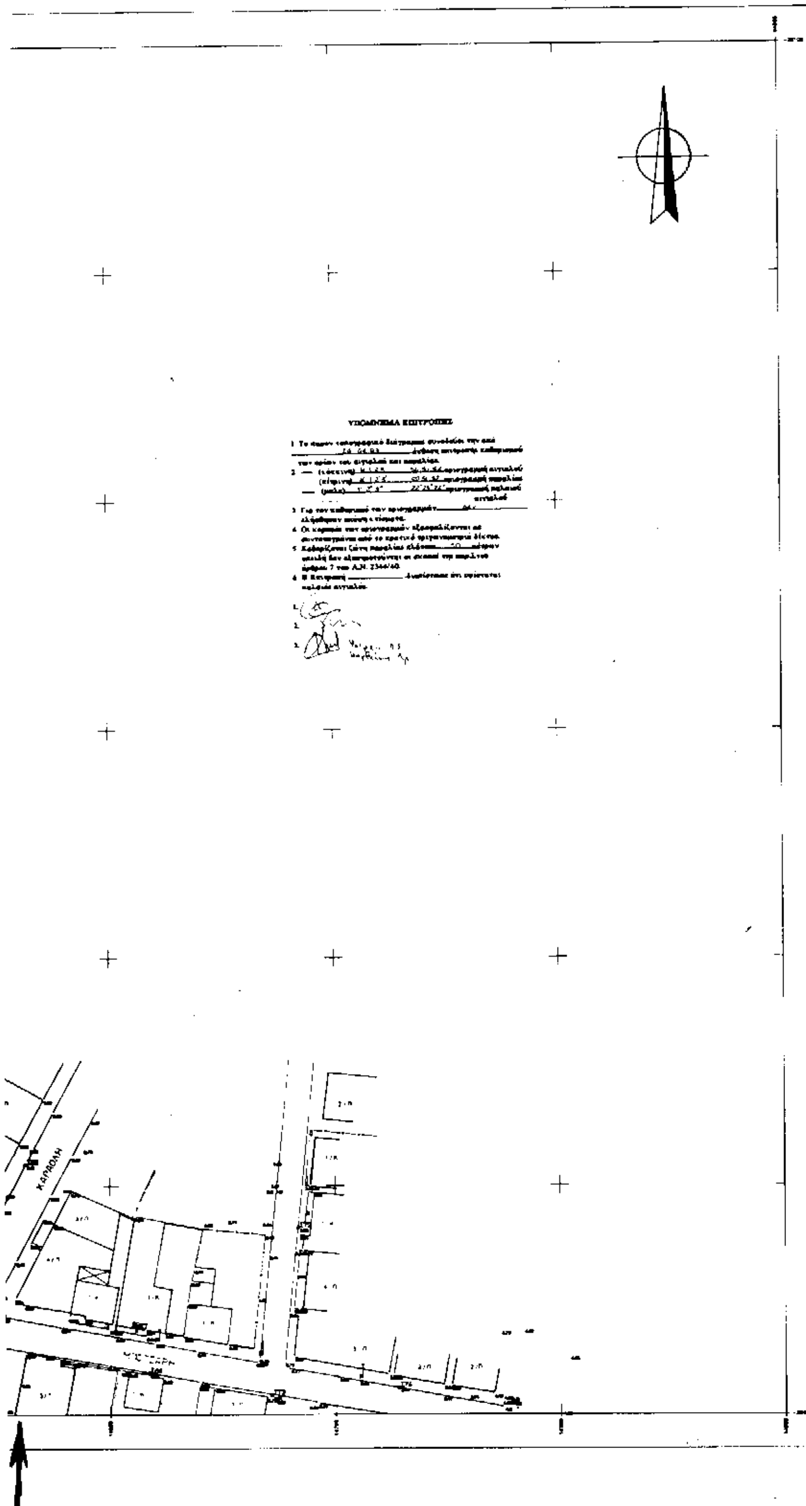
αμμουδιά	σκέπαστρο - τέντα βεράντα σκεπ.	στύλος ΔΕΗ
βράχια	τοίχος φράχτης	στύλος ΟΤΕ
πρανές	χόρτο	φανός

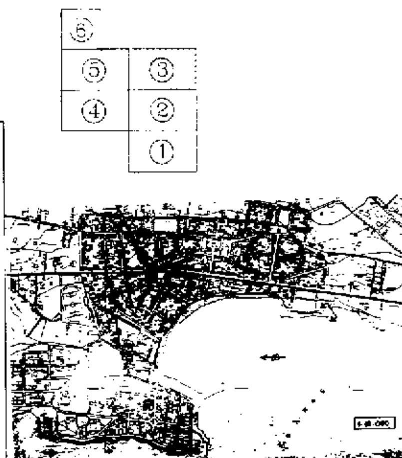
Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ

Χαλκίδα [illegible] ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ

Χαλκίδα [illegible] ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

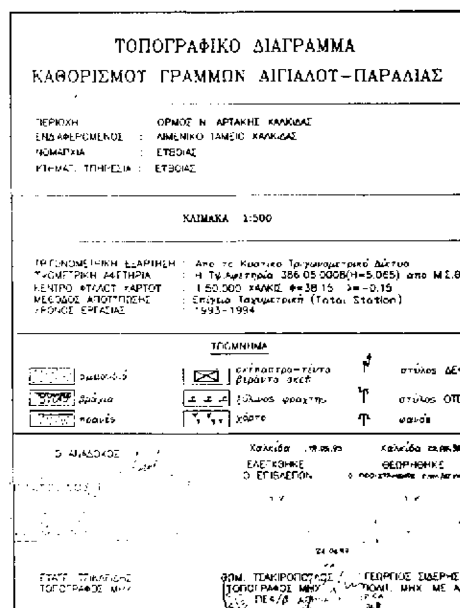

ΘΑΛΑΣΣΑ

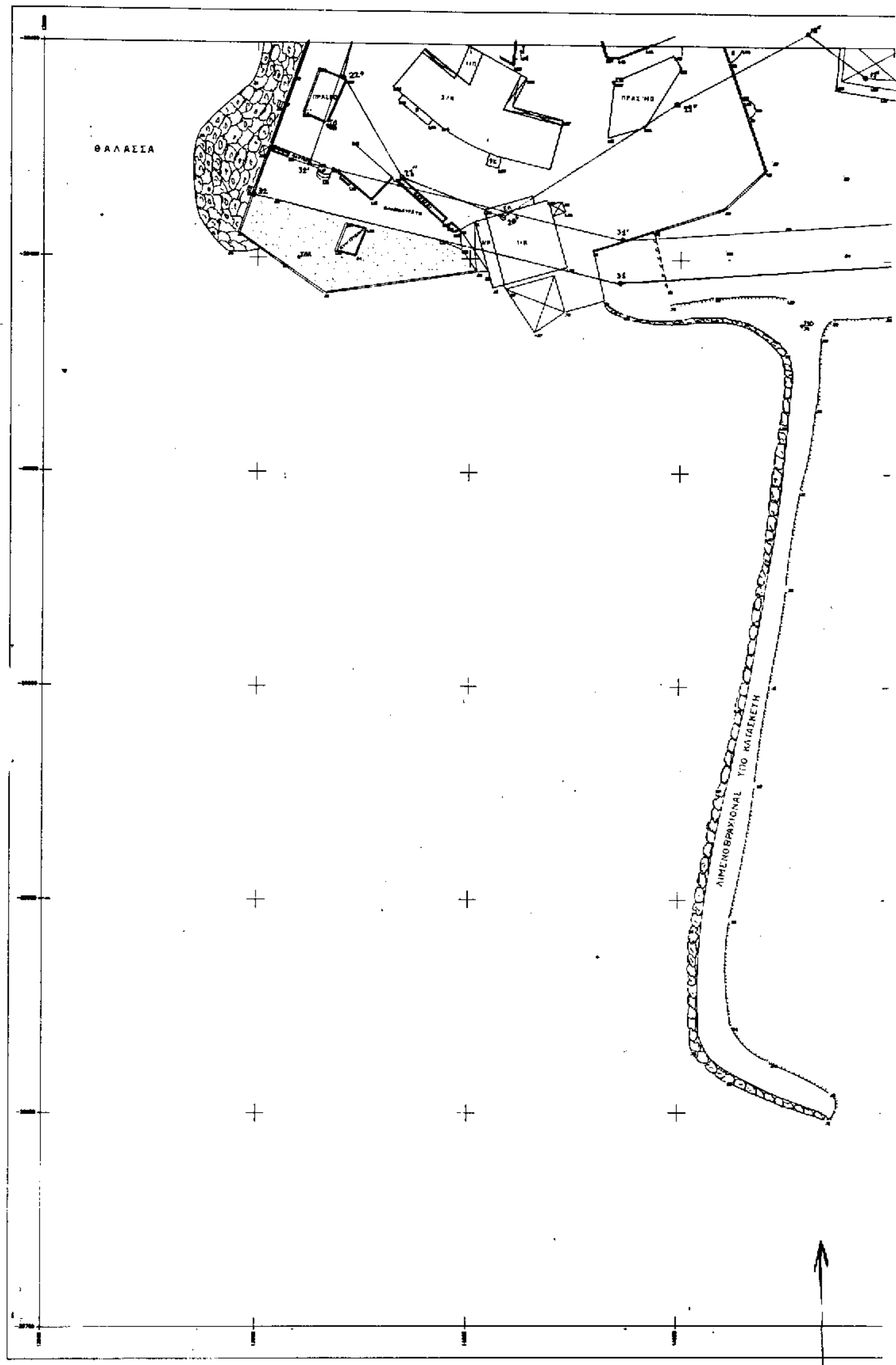


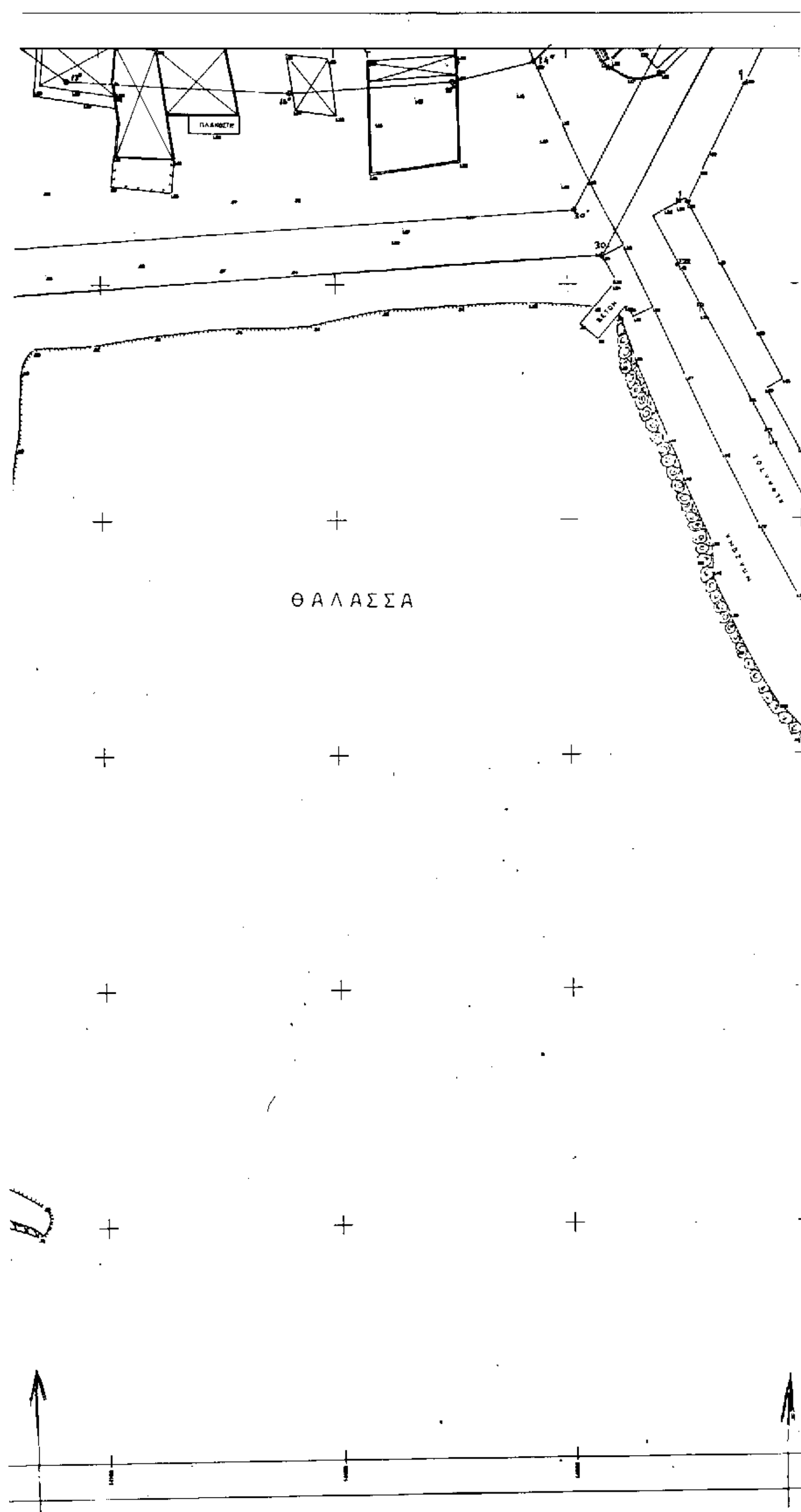


ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΚΟΡΥΦΩΝ

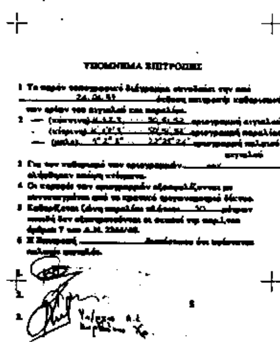
ΚΟΡΥΦΕΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ			ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ			ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΛ. ΑΙΓΙΑΛΟΥ		
	X	Y		X	Y		X	Y
0	[illegible]	-27015,[illegible]	0'	14612,50	-27018,[illegible]			
1	14[illegible],70	-27006,70	1'	14601,70	-27001,[illegible]	1''	14662,[illegible]	-26990,00
2	14[illegible],20	-26973,[illegible]	2'	14591,[illegible]	-26966,20	2''	[illegible]	-26963,90
3	14662,00	-26950,00	3'	[illegible]	[illegible]	3''	14[illegible],70	-26910,70
4	14636,30	-26951,[illegible]	4'	14[illegible],40	-26942,[illegible]	4''	14683,[illegible]	-26870,10
5	14531,00	-26944,70	5'	[illegible]	-26938,40	5''	14674,20	[illegible]
6	14623,60	-26917,70	6'	14633,40	-26915,[illegible]	6''	[illegible]	-26749,30
7	14530,50	-26878,30	7'	14630,50	-26878,40	7''	14[illegible],50	-26784,20
8	14522,10	[illegible],40	8'	[illegible]	[illegible]	8''	[illegible]	-26756,00
9	14[illegible],70	[illegible],20	9'	14542,[illegible]	-26843,[illegible]	9''	[illegible]	-26744,00
10	14643,60	-26807,00	10'	14653,20	-26810,70	10''	[illegible]	[illegible]
11	14683,60	-26774,[illegible]	11'	[illegible]	[illegible],20	11''	[illegible]	[illegible]
12	14[illegible],50	-26784,20	12'	14604,20	-26784,70	12''	[illegible]	[illegible]
13	14[illegible],50	[illegible],00	13'	14636,20	-26770,[illegible]	13''	14214,00	[illegible],70
14	14634,00	-26740,20	14'	[illegible]	[illegible],70	14''	[illegible]	[illegible]
15	14[illegible],20	[illegible],00	15'	14651,20	-26674,70	15''	14175,70	[illegible],20
16	14634,[illegible]	[illegible],00	16'	14644,[illegible]	[illegible]	16''	14140,80	-26409,[illegible]
17	14[illegible],50	-26564,00	17'	[illegible]	[illegible]	17''	14[illegible],00	[illegible]
18	14[illegible],00	-26520,00	18'	14643,[illegible]	-26520,[illegible]	18''	14079,70	[illegible],30
19	14627,80	[illegible]	19'	14637,20	[illegible]	19''	14[illegible],00	-26413,[illegible]
20	14[illegible],60	[illegible],40	20'	14[illegible],20	[illegible],60	20''	14[illegible],70	[illegible],20
21	14[illegible],50	[illegible],60	21'	[illegible]	[illegible]	21''	13[illegible],00	[illegible]
22	14600,50	-26411,40	22'	14[illegible],20	[illegible]	22''	13870,00	[illegible]
23	14[illegible],10	-26378,00	23'	14[illegible],10	[illegible]	23''	[illegible]	-26371,20
24	14542,00	[illegible],20	24'	[illegible]	[illegible]	24''	13874,00	[illegible]
25	14[illegible],60	[illegible],00	25'	[illegible]	[illegible],00			
26	14445,00	[illegible],00	26'	14[illegible],30	-26273,[illegible]			
27	14425,50	[illegible],50	27'	14420,00	[illegible],10			
28	[illegible]	[illegible],00	28'	[illegible]	[illegible],10			
29	14315,50	[illegible],00	29'	[illegible]	[illegible],50			
30	14207,70	-26444,00	30'	14[illegible],00	[illegible]			
31	14055,[illegible]	[illegible]	31'	14[illegible],40	[illegible]			
32	14040,00	[illegible]	32'	13[illegible],10	[illegible]			
33	[illegible]	-26377,[illegible]	33'	[illegible]	[illegible]			
34	13974,00	[illegible],00	34'	13[illegible],00	[illegible]			
35	13973,70	-26313,70	35'	13[illegible],70	[illegible],70			
36	[illegible]	-26284,20	36'	[illegible]	[illegible],10			
37	[illegible]	-26243,[illegible]	37'	14[illegible],20	[illegible],10			
38	14005,50	-26220,50	38'	14014,[illegible]	[illegible],00			
39	14018,20	[illegible]	39'	[illegible]	[illegible],00			
40	14022,[illegible]	-26179,20	40'	14[illegible],10	[illegible]			
41	14021,40	[illegible],70	41'	[illegible]	[illegible],20			
42	14035,[illegible]	[illegible],70	42'	[illegible]	[illegible]			
43	14031,[illegible]	-26124,30	43'	14[illegible],20	[illegible],30			
44	14035,[illegible]	[illegible],00	44'	14046,90	[illegible],30			
45	14030,50	-26075,[illegible]	45'	14034,90	-26071,[illegible]			
46	14021,[illegible]	[illegible],50	46'	14026,20	[illegible]			
47	14018,[illegible]	-26062,00	47'	14025,00	[illegible]			
48	14015,[illegible]	-26034,[illegible]	48'	14023,50	-26044,70			
49	14026,20	-26038,00	49'	14034,20	-26045,40			
50	14030,00	-26025,50	50'	14046,[illegible]	-26027,50			
51	14033,00	-26013,70	51'	14042,70	-26011,20			
52	14034,00	-26000,[illegible]	52'	14046,00	-26000,[illegible]			

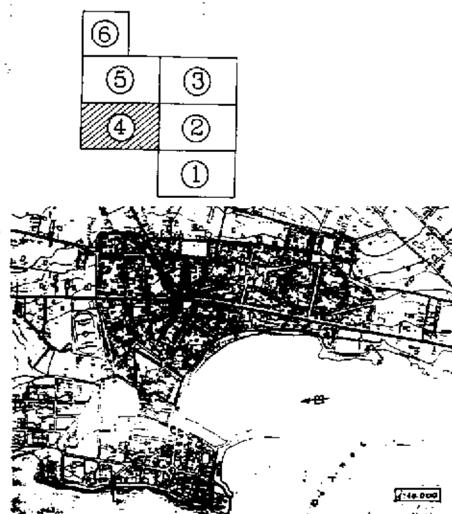



ΘΑΛΑΣΣΑ
ΛΙΜΕΝΟΒΡΑΧΙΟΝΑΣ ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ


ΘΑΛΑΣΣΑ

ΘΑΛΑΣΣΑ





ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΚΟΡΥΦΩΝ

ΚΟΡΥΦΕΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ			ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ			ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΛ. ΑΙΓΙΑΛΟΥ		
	X	Y		X	Y		X	Y
K	14605,00	-27018,80	K'	14612,80	-27018,00			
1	14598,70	-27008,70	1'	14607,70	-27001,40	1''	14642,00	[illegible]
2	14683,20	-26973,80	2'	14601,80	[illegible]	2''	14680,00	[illegible]
3	14642,00	[illegible]	3'	14686,30	[illegible]	3''	14683,70	-26919,70
4	14638,20	[illegible]	4'	14643,40	-26942,80	4''	14683,50	-26830,70
5	14631,00	-26944,70	5'	14630,80	[illegible]	5''	14674,20	[illegible]
6	14623,60	-26917,70	6'	14633,40	-26916,00	6''	14687,00	-26788,30
7	14629,50	-26870,30	7'	14630,50	-26878,40	7''	14602,00	-26784,20
8	14622,10	-26883,40	8'	14631,80	[illegible]	8''	[illegible]	[illegible]
9	14632,70	-26840,20	9'	14642,80	[illegible]	9''	14343,00	-26244,80
10	14643,60	[illegible]	10'	14663,20	-26810,70	10''	14294,00	-26226,80
11	14652,00	-26774,80	11'	14680,00	[illegible]	11''	14253,00	-26361,80
12	14602,50	-26784,20	12'	14604,30	-26794,70	12''	14241,00	-26343,20
13	[illegible]	[illegible]	13'	14636,30	-26778,00	13''	14214,00	-26362,70
14	14658,00	-26748,30	14'	14647,80	-26758,70	14''	14193,20	-26462,80
15	14641,20	-26678,80	15'	14661,20	-26674,70	15''	14175,70	-26487,20
16	14634,50	[illegible]	16'	14644,50	-26608,80	16''	14140,00	[illegible]
17	14638,50	-26564,80	17'	14646,50	-26563,00	17''	14083,00	-26467,00
18	14634,00	-26530,00	18'	14643,80	[illegible]	18''	14079,70	-26367,20
19	14627,60	[illegible]	19'	14637,20	[illegible]	19''	14048,00	-26419,80
20	14618,60	-26483,40	20'	14626,20	[illegible]	20''	14087,70	-26440,20
21	14607,30	-26429,80	21'	14616,80	-26428,50	21''	13984,00	-26431,20
22	14608,30	-26471,40	22'	14608,30	-26408,50	22''	13970,00	[illegible]
23	14677,10	-26378,80	23'	14685,10	[illegible]	23''	13979,20	-26371,20
24	14642,00	-26336,20	24'	14648,80	-26326,00	24''	13974,80	-26380,80
25	14622,50	-26320,80	25'	14628,80	-26312,00			
26	14465,00	-26302,00	26'	14469,30	-26272,00			
27	14426,60	[illegible]	27'	14429,00	[illegible]			
28	14348,60	-26256,80	28'	14342,80	-26248,10			
29	14313,60	-26290,80	29'	14307,80	-26238,50			
30	14207,70	-26444,80	30'	14201,80	-26434,40			
31	14036,80	-26468,50	31'	14036,40	-26448,40			
32	13640,00	-26438,80	32'	[illegible]	-26428,30			
33	13840,00	-26377,80	33'	13873,80	[illegible]			
34	13874,00	-26360,80	34'	13864,00	-26361,40			
35	13873,70	-26313,70	35'	13883,70	-26316,70			
36	13888,00	-26284,20	36'	[illegible]	-26287,10			
37	13890,40	-26243,80	37'	14008,20	-26247,10			
38	14005,50	-26220,80	38'	14014,80	-26226,00			
39	14018,20	-26187,40	39'	14026,80	-26201,00			
40	14022,00	-26179,30	40'	14032,10	[illegible]			
41	14021,40	-26183,70	41'	14031,80	[illegible]			
42	14035,60	-26138,70	42'	14040,70	-26138,40			
43	14031,00	-26124,30	43'	14041,20	-26123,30			
44	14036,50	-26087,80	44'	14045,80	-26086,30			
45	14038,50	-26076,80	45'	14038,80	-26071,00			
46	14021,50	-26066,80	46'	14028,20	[illegible]			
47	14016,00	-26062,80	47'	14025,00	[illegible]			
48	14016,00	-26034,80	48'	14025,00	-26044,70			
49	14028,30	-26038,80	49'	14034,20	[illegible]			
50	14038,00	-26025,50	50'	14048,80	-26027,50			
51	14033,00	-26013,70	51'	14042,70	-26011,20			
52	14034,00	-26080,80	52'	14048,00	[illegible]			

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΓΡΑΜΜΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ–ΠΑΡΑΛΙΑΣ

ΠΕΡΙΟΧΗ : ΟΡΜΟΣ Ν. ΑΡΤΑΚΗΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ
ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΣ : ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΑΛΚΙΔΑΣ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ : ΕΥΒΟΙΑΣ
ΚΤΗΜΑΤ. ΥΠΗΡΕΣΙΑ : ΕΥΒΟΙΑΣ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500

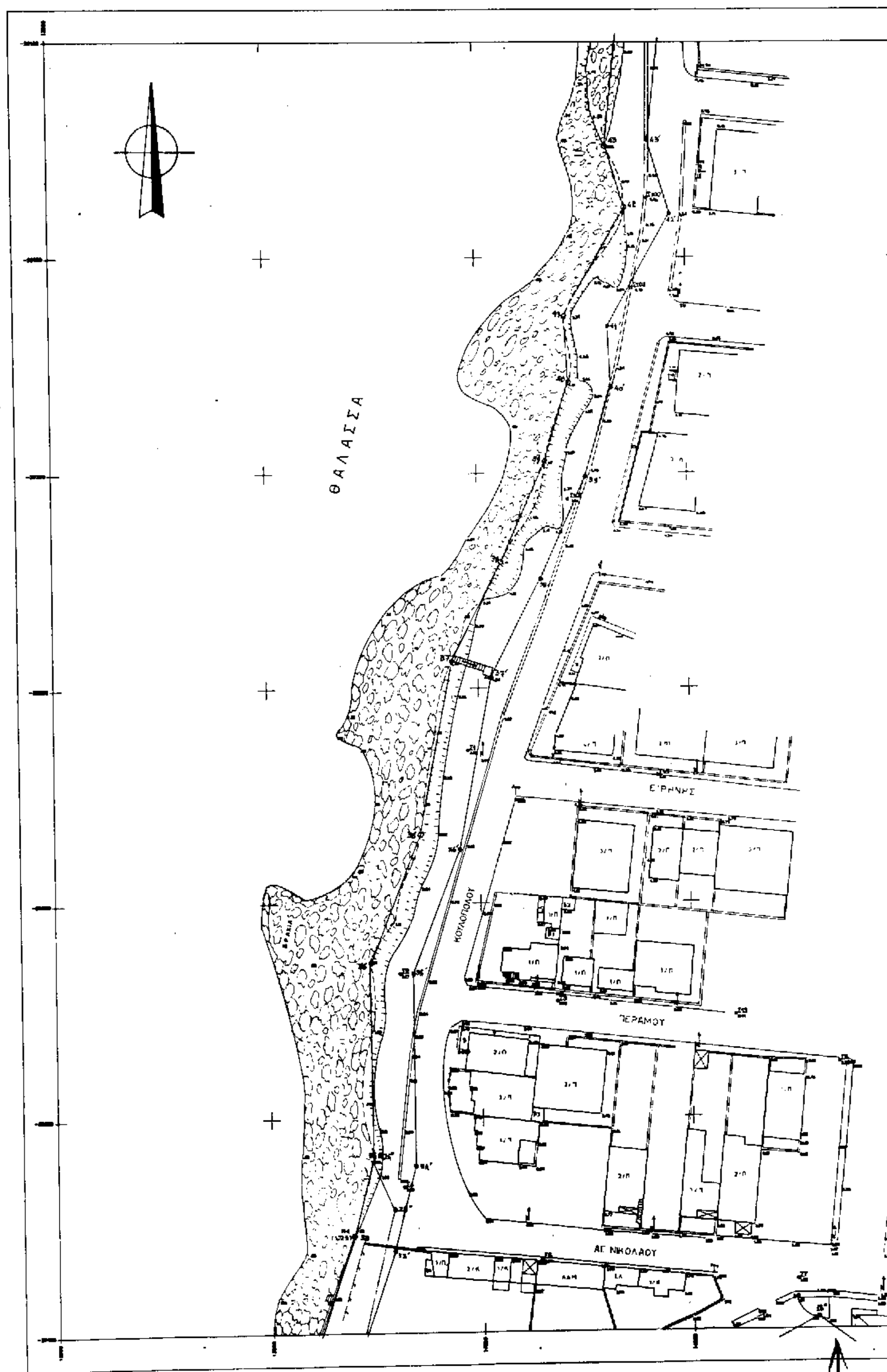
ΤΡΙΓΩΝΟΜΕΤΡΙΚΗ ΕΞΑΡΤΗΣΗ : Απο το Κρατικό Τριγωνομετρικό Δίκτυο
ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΗ ΑΦΕΤΗΡΙΑ : Η Τρ.Αφετηρία 386 05.0008(Η=5.065) απο Μ.Σ.Θ
ΚΕΝΤΡΟ ΦΥΛΛΟΥ ΧΑΡΤΟΥ : 1:50.000 ΧΑΛΚΙΣ φ=38.15 λ=–0.15
ΜΕΘΟΔΟΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ : Επίγεια Ταχυμετρική (Total Station)
ΧΡΟΝΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ : 1993–1994

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

αμμουδιά	σκέπαστρο–τεντα βεράντα σκεπ.	στύλος ΔΕΗ
βράχια	ξύλινος φράχτης	στύλος ΟΤΕ
πρανές	χόρτο	φανός

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ	Χαλκίδα 19.05.95 ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ Τ.Υ.	Χαλκίδα 22.05.95 ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΠΗ/ΕΥΒΟΙΑΣ Τ.Υ.
ΕΤΑΙΡ. ΤΣΙΚΛΕΙΔΗΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ	ΘΩΜ. ΣΑΚΙΡΟΠΟΥΛΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ ΠΕ4/β	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΙΔΕΡΗΣ ΠΟΛΙΤ. ΜΗΧ. ΜΕ Α/β

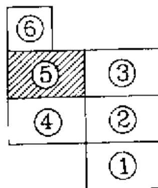
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΑΚΡΙΒΕΣ ΦΩΤΟΤΥΠΙΚΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΧΑΛΚΙΔΑ 24.04.99
Ο Προϊστάμενος


ΘΑΛΑΣΣΑ
ΕΙΡΗΝΗΣ
ΚΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΕΡΑΜΟΥ
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ

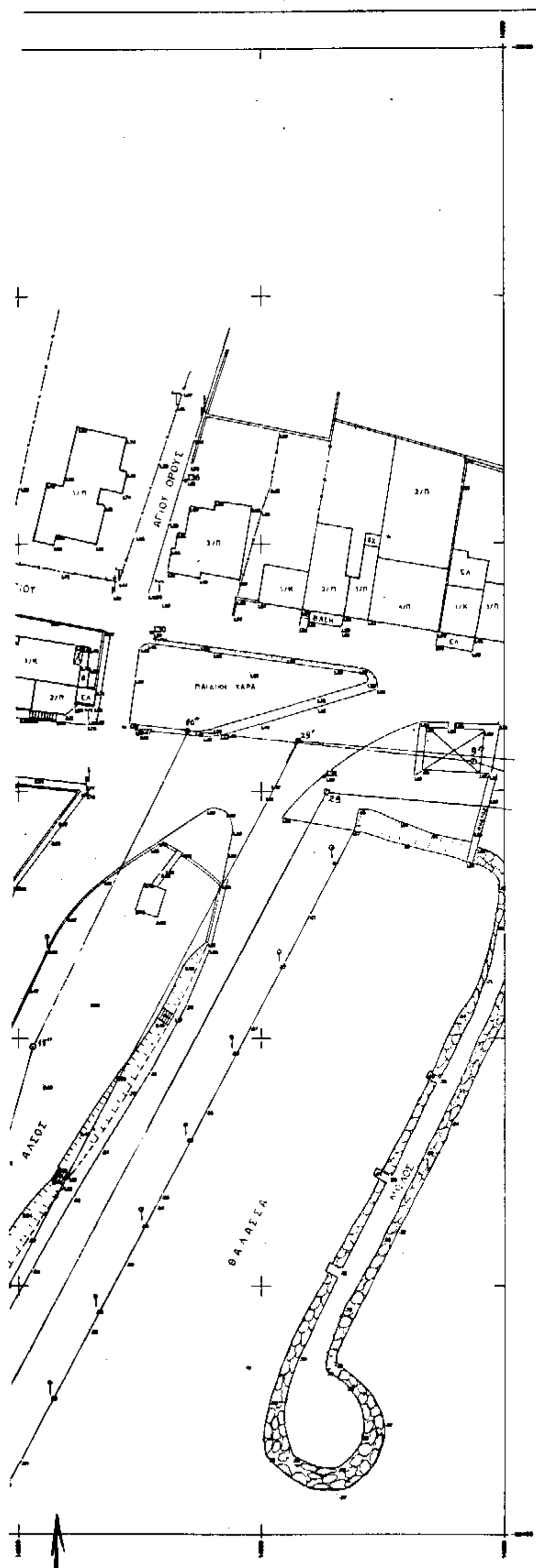
ΑΓ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ

ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ

ΑΛΣΟΣ







ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΚΟΡΥΦΩΝ

ΚΟΡΥΦΕΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ	X	Y	ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ	X	Y	ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΛ. ΑΙΓΙΑΛΟΥ	X	Y
Κ	14896,00	-27018,50	Κ'	14912,80	-27018,00			
1	14890,70	-27006,70	1'	14907,70	-27001,40	1''	14902,00	[illegible]
2	14863,20	-26973,00	2'	14881,00	[illegible]	2''	[illegible]	[illegible]
3	14862,00	[illegible]	3'	[illegible]	[illegible]	3''	14863,70	[illegible]
4	14838,20	-26951,00	4'	[illegible]	[illegible]	4''	[illegible]	[illegible]
5	14831,00	[illegible]	5'	14536,80	[illegible]	5''	14874,20	[illegible]
6	14823,50	-26917,70	6'	14533,40	[illegible]	6''	[illegible]	[illegible]
7	14528,50	[illegible]	7'	14530,50	[illegible]	7''	[illegible]	[illegible]
8	14522,10	[illegible]	8'	[illegible]	[illegible]	8''	[illegible]	[illegible]
9	14532,70	-26840,20	9'	14542,00	[illegible]	9''	[illegible]	[illegible]
10	14543,00	[illegible]	10'	[illegible]	[illegible]	10''	[illegible]	-26236,00
11	[illegible]	-26774,00	11'	[illegible]	[illegible]	11''	[illegible]	-26301,80
12	[illegible]	-26784,20	12'	[illegible]	-26784,70	12''	14241,00	[illegible]
13	14628,60	[illegible]	13'	14636,30	[illegible]	13''	14214,00	[illegible]
14	14638,00	[illegible]	14'	14647,80	[illegible]	14''	14180,20	[illegible]
15	14641,20	[illegible]	15'	[illegible]	[illegible]	15''	14176,70	-26407,20
16	14634,50	[illegible]	16'	14644,60	[illegible]	16''	14140,80	[illegible]
17	[illegible]	-26584,00	17'	14646,60	-26583,80	17''	14083,80	-26407,00
18	14634,00	-26530,00	18'	14643,80	-26526,80	18''	14079,70	[illegible]
19	14627,00	[illegible]	19'	14637,30	[illegible]	19''	[illegible]	-26413,00
20	[illegible]	-26483,40	20'	14626,20	-26480,80	20''	14087,70	[illegible]
21	14607,80	-26429,80	21'	14618,80	-26426,80	21''	13984,80	-26431,20
22	[illegible]	-26411,40	22'	14608,30	[illegible]	22''	13870,80	-26408,00
23	14677,10	-26375,80	23'	14685,10	[illegible]	23''	13870,20	-26371,30
24	14642,00	-26334,20	24'	14648,80	-26329,80	24''	13874,00	[illegible]
25	14622,50	-26320,80	25'	14628,80	-26312,80			
26	14485,00	-26282,80	26'	14489,30	-26277,80			
27	14426,50	[illegible]	27'	14428,00	-26260,10			
28	14380,60	[illegible]	28'	14382,50	-26246,10			
29	14313,50	-26250,00	29'	14307,80	[illegible]			
30	14207,70	-26444,00	30'	14201,80	-26434,40			
31	14036,80	-26455,80	31'	14038,40	-26445,40			
32	[illegible]	-26435,80	32'	13992,10	-26429,20			
33	[illegible]	-26377,80	33'	13978,50	-26380,80			
34	13874,00	-26380,00	34'	[illegible]	-26361,40			
35	13971,70	-26313,70	35'	[illegible]	-26315,70			
36	[illegible]	-26284,20	36'	[illegible]	-26287,10			
37	[illegible]	-26243,80	37'	14083,20	-26247,10			
38	[illegible]	[illegible]	38'	14014,50	-26226,00			
39	14016,20	-26197,40	39'	[illegible]	-26201,00			
40	14022,00	-26179,20	40'	[illegible]	[illegible]			
41	14021,40	-26163,70	41'	14031,80	[illegible]			
42	14026,80	-26138,70	42'	14046,70	[illegible]			
43	14031,80	-26124,30	43'	14041,20	-26123,30			
44	14036,80	[illegible]	44'	[illegible]	[illegible]			
45	14030,50	[illegible]	45'	[illegible]	-26071,00			
46	14021,80	[illegible]	46'	14026,20	[illegible]			
47	14016,80	-26062,00	47'	14026,80	[illegible]			
48	14015,80	-26034,00	48'	14025,80	-26044,70			
49	14829,30	[illegible]	49'	14834,20	[illegible]			
50	14836,00	-26026,50	50'	14848,80	[illegible]			
51	14833,00	-26013,70	51'	14842,70	-26011,20			
52	14834,00	[illegible]	52'	14849,00	[illegible]			

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΓΡΑΜΜΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ–ΠΑΡΑΛΙΑΣ

ΠΕΡΙΟΧΗ : ΟΡΜΟΣ Ν. ΑΡΤΑΚΗΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ
ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΣ : ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΑΛΚΙΔΑΣ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ : ΕΥΒΟΙΑΣ
ΚΤΗΜΑΤ. ΥΠΗΡΕΣΙΑ : ΕΥΒΟΙΑΣ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500

ΤΡΙΓΩΝΟΜΕΤΡΙΚΗ ΕΞΑΡΤΗΣΗ : Απο το Κρατικό Τριγωνομετρικό Δίκτυο
ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΗ ΑΦΕΤΗΡΙΑ : Η Υψ.Αφετηρία 386.05.0008(H=5.065) απο Μ.Σ.Θ
ΚΕΝΤΡΟ ΦΥΛΛΟΥ ΧΑΡΤΟΥ : 1:50.000 ΧΑΛΚΙΣ Φ=38.15 λ=-0.15
ΜΕΘΟΔΟΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ : Επίγεια Ταχυμετρική (Total Station)
ΧΡΟΝΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ : 1993–1994

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

αμμουδιά	σκέπαστρο–τέντα βεράντα σκεπ	στύλος ΔΕΗ
βράχια	ξύλινος φράχτης	στύλος ΟΤΕ
πρανές	χόρτο	φανός

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ

Χαλκίδα [illegible]
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ

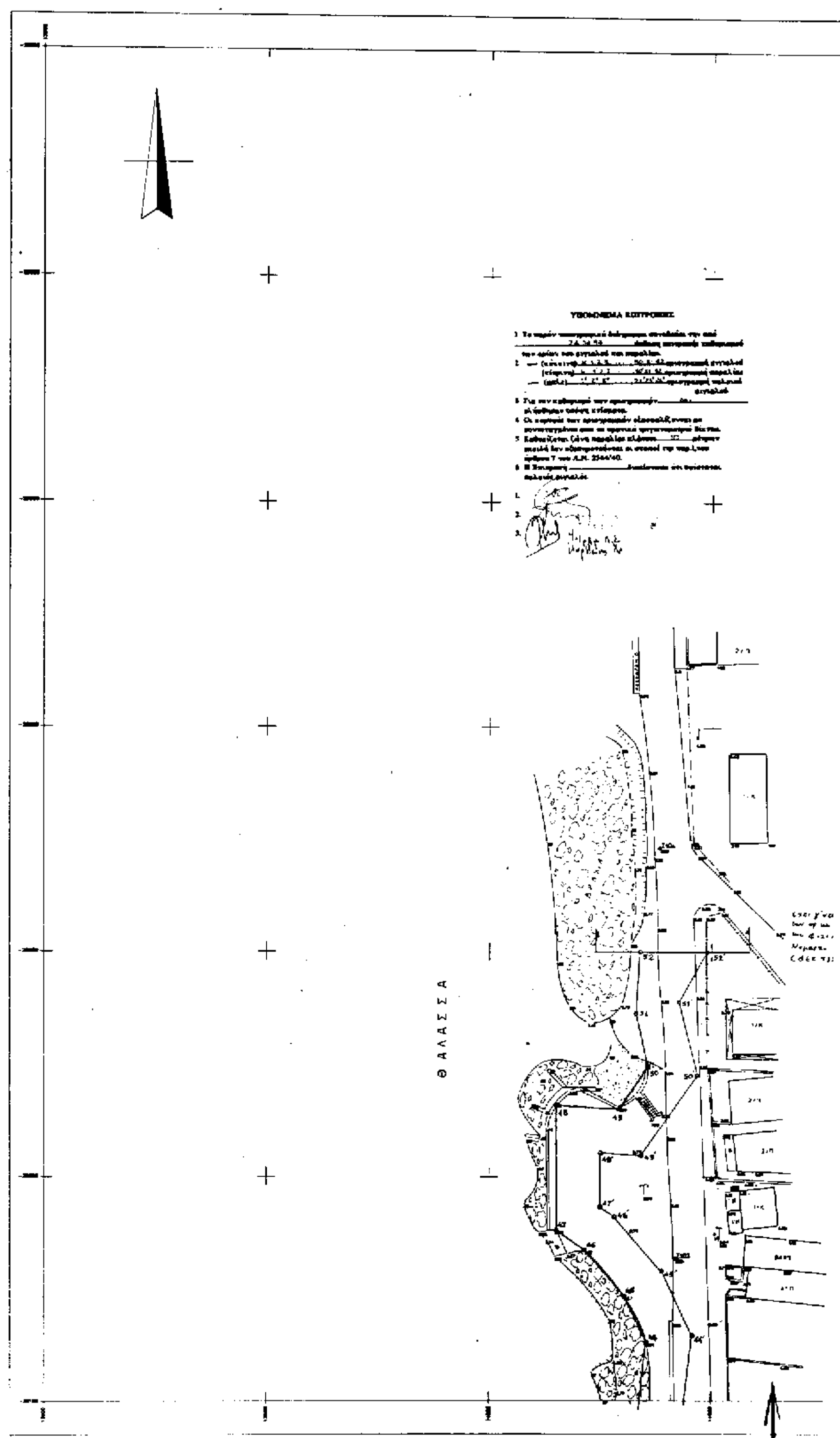
Χαλκίδα [illegible]
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ [illegible]

ΕΥΑΓΓ. ΤΣΙΚΛΕΙΔΗΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ

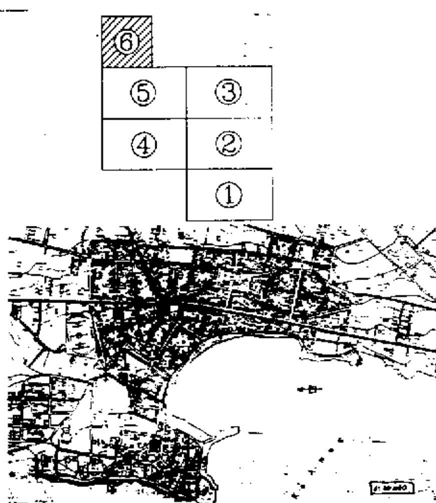
ΟΘΜ. ΤΣΑΚΙΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΙΔΕΡΗΣ
ΠΟΛΙΤ. ΜΗΧ. ΜΕ Α[illegible]

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΑΚΡΙΒΕΣ ΦΩΤΟΤΥΠΙΚΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΧΑΛΚΙΔΑ 24.04.97
Ο Προϊστάμενος
ΑΘΗΝΑ ΜΠΟΥΡΙΚΑ


ΘΑΛΑΣΣΑ

⑥
⑤ ③
④ ②
①



Εδώ γίνεται ο Διοικητικός καθορισμός των ορίων αιγιαλού-παραλίας με την Φ.αιγ/569/24-05-94 Απόφαση Νομάρχη Ευβοίας (ΦΕΚ 782 Δ'/20-7-94)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΚΟΡΥΦΩΝ

ΚΟΡΥΦΕΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ			ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ			ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΛ. ΑΙΓΙΑΛΟΥ		
	X	Y		X	Y		X	Y
Κ	14688,00	-27018,60	Κ'	14612,50	-27018,60			
1	14688,70	-27008,70	1'	14687,70	-27001,40	1''	14642,00	-26868,60
2	14683,20	-26973,60	2'	14681,00	-26966,20	2''	14660,00	-26863,60
3	14682,00	-26966,80	3'	14666,30	-26940,[illegible]	3''	14663,70	-26819,70
4	14626,20	-26967,80	4'	14643,40	-26842,[illegible]	4''	14663,00	-26830,10
5	14631,00	-26844,70	5'	14638,90	-26826,40	5''	14674,20	-26809,00
6	14623,90	-26817,70	6'	14633,40	-26816,00	6''	14617,00	-26790,30
7	14620,60	-26879,30	7'	14628,60	-26879,40	7''	14602,00	-26784,20
8	14622,10	-26863,40	8'	14621,00	-26866,00	8''	14380,00	-26266,00
9	14632,70	-26840,30	9'	14642,00	-26843,00	9''	14343,00	-26244,00
10	14643,00	-26867,00	10'	14643,20	-26810,70	10''	14284,00	-26236,00
11	14652,00	-26774,00	11'	14660,60	-26766,30	11''	14281,00	-26381,80
12	14602,00	-26764,20	12'	14604,30	-26764,70	12''	14241,00	-26342,20
13	14629,50	-26788,00	13'	14636,30	-26776,00	13''	14214,00	-26382,70
14	14638,00	-26748,30	14'	14647,00	-26736,70	14''	14183,20	-26402,80
15	14641,20	-26676,00	15'	14661,20	-26674,70	15''	14178,70	-26407,20
16	14634,50	-26666,00	16'	14644,00	-26606,80	16''	14148,80	-26408,60
17	14630,50	-26684,00	17'	14646,50	-26663,80	17''	14090,00	-26407,00
18	14634,00	-26538,00	18'	14643,30	-26528,80	18''	14078,70	-26397,20
19	14627,80	-26486,60	19'	14637,30	-26486,10	19''	14048,80	-26419,60
20	14618,80	-26463,40	20'	14626,20	-26460,60	20''	14007,70	-26440,20
21	14607,30	-26429,80	21'	14616,00	-26426,60	21''	13994,00	-26431,20
22	14600,30	-26417,40	22'	14608,30	-26404,80	22''	13879,00	-26406,00
23	14577,10	-26375,80	23'	14588,10	-26366,00	23''	13879,20	-26371,30
24	14542,00	-26336,20	24'	14548,20	-26328,00	24''	13874,00	-26360,00
25	14522,50	-26320,00	25'	14528,80	-26312,00			
26	14488,00	-26262,00	26'	14488,20	-26272,00			
27	14425,00	-26280,50	27'	14429,00	-26280,70			
28	14386,00	-26284,00	28'	14382,00	-26248,10			
29	14313,80	-26260,00	29'	14307,80	-26238,00			
30	14207,70	-26444,00	30'	14201,80	-26434,40			
31	14036,00	-26468,30	31'	14036,40	-26448,40			
32	13948,00	-26438,00	32'	13962,10	-26428,30			
33	13990,00	-26377,00	33'	13878,00	-26336,40			
34	13974,00	-26388,00	34'	13984,00	-26361,40			
35	13973,70	-26313,70	35'	13983,70	-26318,70			
36	13986,80	-26284,20	36'	13986,00	-26287,10			
37	13993,80	-26242,60	37'	14003,30	-26247,10			
38	14008,50	-26228,60	38'	14014,80	-26228,00			
39	14016,20	-26187,40	39'	14026,50	-26201,00			
40	14022,00	-26178,20	40'	14032,10	-26180,60			
41	14021,40	-26168,70	41'	14031,50	-26164,20			
42	14028,80	-26138,70	42'	14040,70	-26139,60			
43	14031,00	-26124,20	43'	14041,20	-26123,20			
44	14038,80	-26087,80	44'	14048,80	-26083,20			
45	14036,50	-26073,60	45'	14036,90	-26071,80			
46	14021,50	-26060,60	46'	14028,20	-26060,80			
47	14015,00	-26062,80	47'	14025,00	-26060,80			
48	14015,00	-26034,80	48'	14028,00	-26044,70			
49	14028,30	-26035,60	49'	14034,20	-26046,40			
50	14030,00	-26025,60	50'	14046,00	-26027,80			
51	14032,00	-26015,70	51'	14042,70	-26011,20			
52	14034,00	-26000,00	52'	14046,00	-26000,00			

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΓΡΑΜΜΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ-ΠΑΡΑΛΙΑΣ

ΠΕΡΙΟΧΗ : ΟΡΜΟΣ Ν. ΑΡΤΑΚΗΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ
ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΣ : ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΑΛΚΙΔΑΣ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ : ΕΥΒΟΙΑΣ
ΚΤΗΜΑΤ. ΥΠΗΡΕΣΙΑ : ΕΥΒΟΙΑΣ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500

ΤΡΙΓΩΝΟΜΕΤΡΙΚΗ ΕΞΑΡΤΗΣΗ : Από το Κρατικό Τριγωνομετρικό Δίκτυο
ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΗ ΑΦΕΤΗΡΙΑ : Η Υψ.Αφετηρία 386 05.0008(H=5.065) από Μ.Σ.Θ
ΚΕΝΤΡΟ ΦΥΛΛΟΥ ΧΑΡΤΟΥ : 1:50.000 ΧΑΛΚΙΣ Φ=38.15 λ=-0.15
ΜΕΘΟΔΟΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ : Επίγεια Ταχυμετρική (Total Station)
ΧΡΟΝΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ : 1993-1994

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

αμμουδιά	σκέπαστρο-τέντα βεράντα σκεπ	στύλος ΔΕΗ
βράχια	ξύλινος φράχτης	στύλος ΟΤΕ
πρανές	χώμα	φανός

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ	Χαλκίδα 19.05.95 ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ	Χαλκίδα 22.05.95 ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ ο προϊστάμενος της Δ/νσης
	Τ.Υ.	Τ.Υ.
ΕΥΑΓΓ. ΤΣΙΚΛΕΙΔΗΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ.	ΘΩΜ. ΤΣΑΚΙΡΟΠΟΥΛΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ.	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΙΔΕΡΗΣ ΠΟΛΙΤ. ΜΗΧ. ΜΕ Α.

ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΦΩΤΟΤΥΠΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
24.04.97
ΑΘΗΝΑ ΜΠΟΥΡΚΑ